

AIDE MEMOIRE	
PROCEDURES NORMALES AU SOL	
<b>AVION CONCERNE</b>	<b>D 140 E F POPN</b>
Performances, limitations, procédures d'urgences et de secours: Se reporter aux manuels de vol	
VISITE PREVOL INTERIEURE	
Batterie	ON
essence	Ouverte AV
Autonomie	Vérifiée
Magnétos	Clés ôtées
Essai des gouvernes	Effectué
Compensateur	Essayé, neutre
Feux,Phares,Avert Décrochage	Vérifiés
Volets	Essayés, sortis
Radio	Testée / ATIS / OFF
Batterie	OFF
VISITE PREVOL EXTERIEURE	
Huile	Vérifiée
Purges (au 1er vol)	Effectuées
Bouchon Ess Avt + AR	Vérouillés
Tour de l' avion	Effectué
AVANT MISE EN ROUTE	
Frein de parc	Serré
Sièges et ceintures	Réglés
Tous documents	A bord et à portée
Compteur départ	Relevé
Tous moyens radio / nav	OFF
Batterie	ON
Essence	Ouverte Avant
Richesse	Plein Riche
Réchauffage Carbu	Froid
Magnétos	Clé en place / OFF
Pompe électrique	ON
Volets	Rentrés
Anticollision	ON
MISE EN ROUTE	
Frein de parc	Serré
Abords	Dégagés
Magnétos	BOTH
Injections(manette Gaz)	comme nécessaire
Démarrreur	15 Sec Maxi
APRES MISE EN ROUTE	
Régime	1200 RPM
Alternateur	ON
Pression Huile	4 à 6 bars
Pompe électrique	OFF
Charge batterie	Vérifiée
Breakers	Vérifiés
Dépression Gyros	Vérifiée
Conservateur de cap	Réglé
Radios / navs	ON
Transpondeur	Standby
ROULAGE	
Frein de parc	Débloqué

ESSAIS MOTEUR		
Freins	Serrés Aux Pieds	
Température d' huile	40 °	
Pression d' huile	Vérifiée	
Richesse	Poussée Plein Riche	
Régime moteur	1800 RPM	
Sélection magnétos	Effectuée	
Réchauffage Carbu	Vérifié	
Essai ralenti	700 RPM	
Régime	1000 / 1200 RPM	
AVANT DECOLLAGE		
A Atterisseurs Freins	Déssérés	
A Alarmes et Breakers	Vérifiés	
C Contact Magnétos	1 + 2	
C Carburation	Mixture Plein Riche	
C Réchauffage Carbu	Froid	
C Commandes	Libres	
H Huile : P°	4 à 6 Bars	
H Huile :T°	40 ° Mini	
E Essence	AVT (selon autonomie)	
E Essence Pompe Elect.	ON	
E Electricité	charge vérifiée	
V Volets	1 er Cran	
V Verrière	Fermée / Vérouillée	
V Pax attachés	Sanglés+ Sièges vérouillés	
E Extérieur	Dégagés	
R Réglages (Alti + Cons+Trim)	Réglés	
R Réglages XPDR	ALT	
ARRET MOTEUR		
Frein de parc	Serré	
Tous feux sauf anticol.	Eteints	
Radio / Nav / XPDR	Cloturé / OFF	
Alternateur	OFF	
Volets	Rentrés	
Essai coupure <1000 RPM	Effectué	
Régime	1200 RPM	
Mixture	Etouffoir	
Magnétos	OFF	
Clés	Otées	
Anticollision	OFF	
Contact Général	OFF	
Compteur arrivée	Relevé	
Quelques paramètres D 140 E F POPN		
Rotation	100 Km/h	
Montée initiale	130 Km/h	
Montée lisse	150 Km/h	
Palier Attente	Volets 1 cran : 150 Km/h	
Palier Approche	Volets 2 crans : 130 Km/h	
Finale	Volets 3 crans : 125 Km/h	
Limitation vent travers	17 Kt	ALARME ESS: 20L
Réservoir AVT : 90 L	Réservoir Arrière : 125 L	
1 = 30 L	1 = 40 L	
2 = 50 L	2 = 60 L	
3 = 70 L	3 = 80 L	