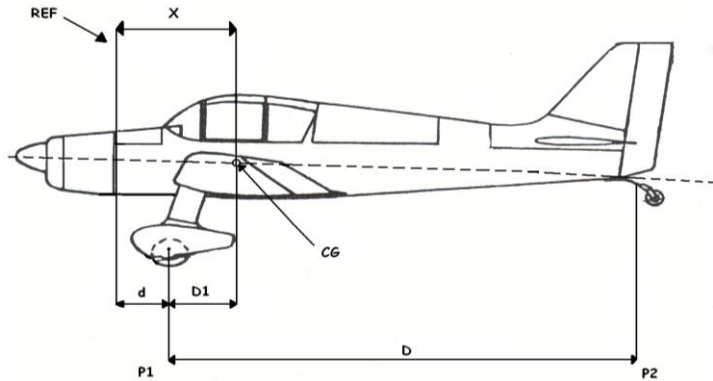




RAPPORT DE PESEE & CENTRAGE AVION

Appareil type:	JODEL D 113	Date:	13 05 2010
N°	718	Lieu:	Juvancourt
Immatriculation:	F PMEZ	Nom :	JM Guibourt
		Signature :	



Mise à niveau = Plancher soute à bagages
Référence = B.A. - voilure rectangulaire

d = 0,025 m
D = 4,65 m

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales :

$$D_1 = \frac{P_2 \times D}{M} = 0,251 \text{ m}$$

à la référence :

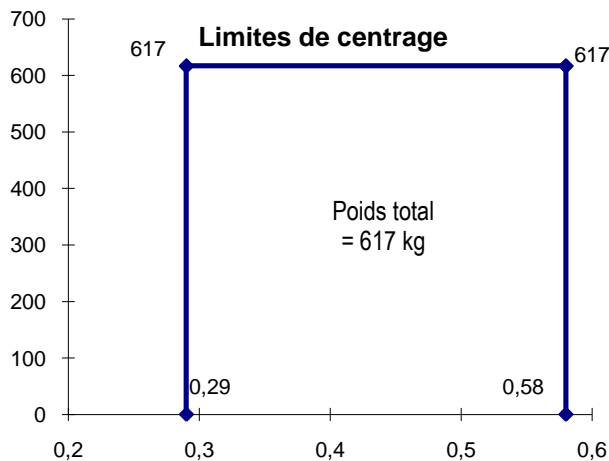
$$X = d + D_1 = 0,276 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	184	0	184
Roue D	184	0	184
Roue AR (= P2)	21	0	21
Masse à vide mesurée M Kg			389

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	389	0,276	107,375
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence			0
Résultats corrigés	389	0,276	107,375
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments à vide

Kg



Exemple de chargement :

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	389	0,276	107,375
Equipage x 77	77	0,580	44,660
Passagers x 77	77	0,580	44,660
Bagages	0	1,15	0,000
Essence Avt : 49 L	35	-0,210	-7,350
Essence Ar : 55 L	39	1,08	42,120
Huile	Huile comprise dans masse à vide		
Total	617	0,375	231,465
Pesée précédente	Masse à vide	389 kg	
	Date	11 06 08	