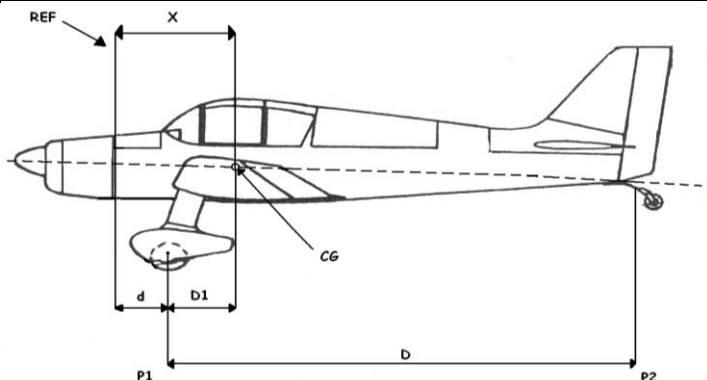




RAPPORT DE PESEE & CENTRAGE AVION

Appareil type: **JODEL D 140 E**
 N°: **486**
 Immatriculation: **F POPN**

Date: **07 05 09**
 Lieu: **Juvancourt**
 Nom: **JM Guibourt**
 Signature: _____



Mise à niveau = Plancher soute à bagages
 Référence = B.A. - voilure rectangulaire

d = 0,02 m
 D = 5,84 m

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales :

$$D_1 = \frac{P_2 \times D}{M} = 0,456 \text{ m}$$

à la référence :

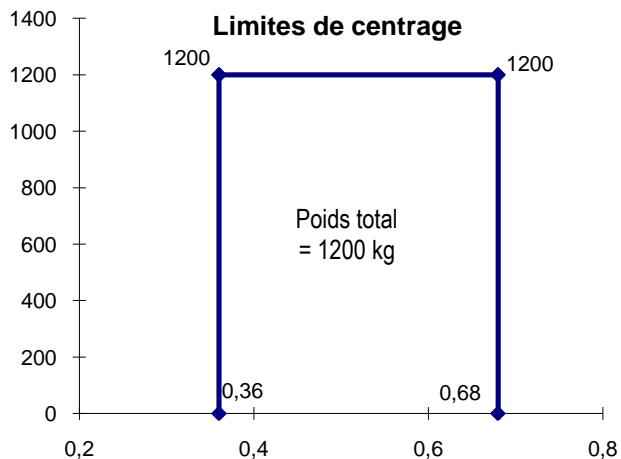
$$X = d + D_1 = 0,476 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	318	0	318
Roue D	320	0	320
Roue AR (= P2)	54	0	54
Masse à vide mesurée M Kg			692

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	692	0,476	329,200
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence			0
Résultats corrigés	692	0,476	329,200
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments à vide

Kg



Exemple de chargement :

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	692	0,476	329,200
Equipage x 77	154	0,440	67,760
Passagers x 77	154	1,260	194,040
Bagages Avt	15	-0,47	-7,050
Bagages AR	30	2,4	72,000
Essence Avt : 90 L	65	-0,550	-35,750
Essence Ar : 125 L	90	1,31	117,900
Huile	Huile comprise dans masse à vide		
Total	1200	0,615	738,1
Pesée précédente	Masse à vide	698 kg	
	Date	04 03 2008	