



«Il ne faut pas porter de lunettes» FAUX !

De nombreux pilotes privés portent des lunettes. Pour piloter dans le cadre d'une activité de loisirs, votre vue doit simplement être correctement corrigée et la vision des couleurs doit permettre de reconnaître les couleurs utilisées en aéronautique.



«Il faut avoir fait math'sup pour apprendre à piloter» FAUX !

Parmi les 42 000 pilotes d'aéroclubs, on recense **tous les corps de métiers et des cursus très différents**. Les aéroclubs organisent des cours théoriques. On peut donc être pilote quelle que soit sa formation initiale !



«Il faut être riche pour apprendre à piloter» FAUX !

En moyenne, le coût de l'heure de vol en France se situe aux alentours de 130 €. Il faut compter **environ 15h de vol pour passer l'ABL et 50h pour le LAPL ou le PPL**. Les jeunes de -21 ans **peuvent déduire de ce montant jusqu'à 2370€ de bourses fédérales**. Le coût total de la formation dépendra du nombre d'heures de vol dont vous aurez besoin pour assimiler le programme, du type d'avion utilisé et de l'implantation géographique du club. Ensuite, il faut envisager une moyenne annuelle de 14 heures de vol par an à laquelle il faut ajouter le coût de la licence FFA (79€) et une cotisation « club » variable.

Bon à savoir : grâce à son fonctionnement associatif, la France est le pays d'Europe où voler coûte le moins cher !



Bienvenue à bord de la Fédération Française Aéronautique !

La FFA c'est :

- 42 000 pilotes (1ère en Europe)
- 600 aéroclubs (2ème au monde)
- 2 500 avions
- 2 200 instructeurs
- 550 000 heures de vol par an
- 15 Comités Régionaux Aéronautiques et 2 Comités Territoriaux Aéronautiques
- 11 Commissions et 19 Missions

Depuis 1929, la FFA agit pour :

- Promouvoir et développer l'aviation légère en aéroclub
- Gérer et développer les sports aériens
- Assister et défendre les aéroclubs et la liberté de voler en toute sécurité
- Assurer la formation des pilotes au sein des aéroclubs
- Sensibiliser les plus jeunes à l'aéronautique et les aider à accéder au pilotage
- Être l'interlocuteur des autorités

Les aéroclubs ont contribué à faire de la France une des plus grandes nations aéronautiques. Ils sont des lieux de partage du savoir aéronautique, de mixité sociale et intergénérationnelle. La FFA incite les aéroclubs à investir dans des avions plus silencieux et consommant moins ou à équiper les avions existants de dispositifs d'atténuation de nuisances sonores.

Une reconnaissance institutionnelle

Association « Loi 1901 » reconnue d'utilité publique depuis 1933, Membre du Comité National Olympique Sportif Français, Membre de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI).



Membre du **CNFAS**

Les partenaires de la FFA



Édition mai 2022
f t i y d

À vous les commandes !



Envie de prendre de la hauteur ? De balades aériennes avec des escales enchantées ? De sensations fortes avec la voltige ? D'en faire un métier ?

Alors apprenez à piloter !

Vous allez découvrir que l'aviation légère est tout à fait accessible !

La FFA et l'environnement

Savez vous que la superficie totale des aéroports en France représente 3 fois la ville de Paris ? Et plus de 80% de cette superficie sont des espaces verts et naturels !



Même dans les airs, prenons soin de notre terre !

Préparer la transition énergétique et sociétale :

Depuis de nombreuses années, la Fédération Française Aéronautique travaille au concept d'aéroclub du futur et a identifié le besoin, dans le cadre **des énergies propres**, d'accompagner le saut technologique que constitue la propulsion électrique des avions légers et leur **déploiement dans les aéroclubs affiliés à la FFA ou mutualisés sur une plateforme ou dans une région**.

Ce projet répond aux contraintes environnementales liées aux nuisances sonores aux abords de certains aéroports en milieu urbanisés. Son autonomie actuelle le situant parfaitement dans une mission d'avion école, **il permet de réaliser ces phases de vol réputées bruyantes et consommatrices en carburant d'une façon beaucoup plus respectueuse de l'environnement**.

Biodiversité sur les aéroports :

Cette démarche a pour objectif **d'identifier, protéger et valoriser la biodiversité présente sur les prairies aéroportuaires**.

Souvent situés dans des zones très urbanisées, nos aéroports sont de véritables refuges pour de nombreuses espèces végétales et animales. En partenariat avec l'association Aéro Biodiversité, la FFA étudie ainsi la biodiversité présente sur de nombreux terrains.

B

Stop aux idées reçues !

A



Les formations



Les aides pour les jeunes



Si vous avez moins de 21 ans, vous pouvez obtenir jusqu'à 2370 € d'aides FFA ! Grâce à une politique jeune ambitieuse, vous pourrez percevoir une bourse FFA à chaque étape du programme Objectif Pilote* :

- ❖ Lâché solo : 350 €
- ❖ ABL : 350 €
- ❖ ABL avec BIA : 520 €
- ❖ Théorique LAPL ou PPL avec licence «Jeunes Ailes» et BIA : 100 €
- ❖ Théorique LAPL ou PPL avec BIA : 75 €
- ❖ LAPL complet ou PPL : 700 €
- ❖ Qualifications : 350 €

- Voltige (FCL 800) ** - Hydravion - IFR ou Vol de Nuit
- Montagne - de site Outre-Mer - Autorisation accès altiport

* à compter du 1er octobre 2022
** la bourse pour la qualification voltige (FCL 800) peut être versée à son titulaire jusqu'à sa 25ème année.



Le Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA).

En attendant de devenir pilote, vous pouvez passer le BIA, diplôme reconnu par l'Education Nationale et réalisé dans un établissement scolaire en partenariat avec un aéroclub. Chaque année plus de 9000 jeunes le réussissent. Parallèlement, le programme «Objectif BIA» et la licence «Jeunes Ailes» vous feront entrer dans la grande famille FFA avec, entre autres, l'abonnement à notre revue Info-Pilote.

Avec le brevet de pilote

Obtenir son brevet de pilote n'est pas un aboutissement, mais juste un commencement. Grâce à lui, vous pourrez découvrir :

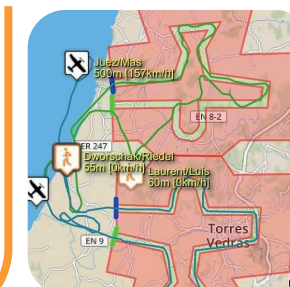
Le voyage aérien en famille :

Pour redécouvrir la France et l'Europe vues du ciel, seul, en famille ou avec vos amis.



Les sports aériens :

Voltige Aérienne, Pilotage de Précision, Rallye Aérien et Course de Navigation Aérienne (ANR). Des sensations uniques, de l'initiation jusqu'au niveau mondial.



Le vol de nuit :

Pour entrer dans l'univers magique de St Exupéry !



Vol aux instruments :

Pour voyager par mauvais temps.



Le vol montagne :

Pour naviguer d'altiports en altisurfaces dans les Alpes comme dans les Pyrénées, et, lorsque les conditions météorologiques le permettent, pour atterrir sur glaciers.



L'Hydravion :

Pour marier la passion de la navigation et de l'aérien.

Avec le brevet de pilote

Pour commencer...

Trouvez l'aéroclub le plus proche de chez vous sur :

www.enviedepiloter.fr

Les avions de collection :

Pour piloter et découvrir des machines exceptionnelles et mythiques.

Devenez instructeur :

Pour transmettre votre passion !