



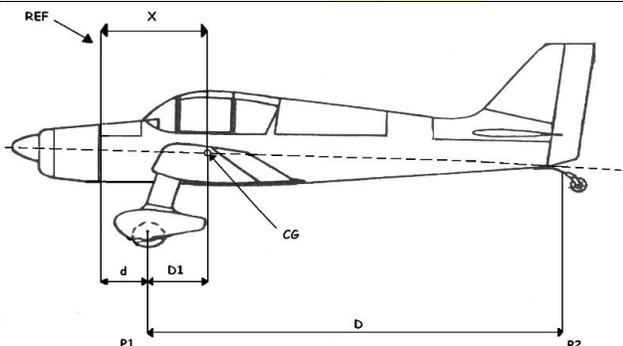
RAPPORT DE PESEE & CENTRAGE AVION du
17/07/2012 Corrigé DTA le
26/01/2024

Appareil type:
N°
Immatriculation:

JODEL D 113
718
F PMEZ

Date:
Lieu:
Nom :
Signature :

26/01/2024
LFLA
Th JOBERT



Mise à niveau = Plancher soute à bagages
Référence = B.A. - voilure rectangulaire

d = 0,025 m
D = 4,65 m

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales :

$$D_1 = \frac{P_2 \times D}{M} = 0,251 \text{ m}$$

à la référence :

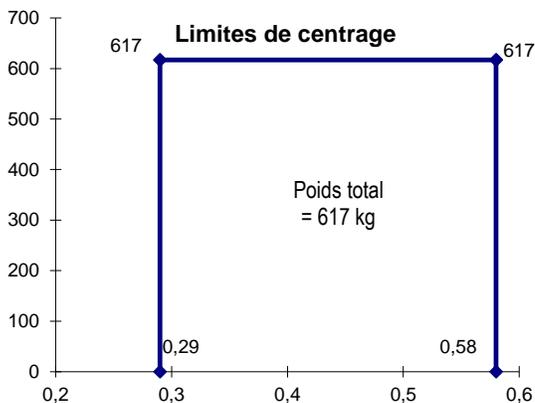
$$X = d + D_1 = 0,276 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	184	0	184
Roue D	184	0	184
Roue AR (= P2)	21	0	21
Masse à vide mesurée M Kg			389

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	389	0,276	107,375
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence			0
Correction de pesée	-3,079		-0,36948
Résultats corrigés	385,921	0,277	107,006
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments à vide

Kg



Exemple de chargement :

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	385,921	0,277	107,006
Equipage x 77	77	0,580	44,660
Passagers x 77	77	0,580	44,660
Bagages	0	1,15	0,000
Essence Avt : 49 L	35	-0,210	-7,350
Essence Ar : 55 L	39	1,08	42,120
Huile	Huile comprise dans masse à vide		
Total	613,921	0,376	231,09552
Pesée précédente	Masse à vide	389 kg	
	Date	13 05 10	