



RÈGLE PRATIQUE

PRÉPARER SON VOL



Octobre 2025

Beaucoup de retours d'expérience sur des incidents ou des accidents survenus cette année nous ramènent à une préparation des vols insuffisante voire même parfois, inexistante.

Voici les 5 éléments d'une préparation du vol auxquels vous ne devez absolument pas vous soustraire...

Elément n°1 : Etes-vous en forme pour effectuer le vol ?

- ✝ L'expression l'M SAFE (D'origine Américaine, facile à mémoriser, et littéralement « Je suis en sécurité ») peut être utilisée par le pilote, avant le vol mais également pendant le vol. Elle a fait l'objet d'une règle pratique.

Elément n°2 : Votre avion... et ses documents...

- ✝ Les papiers avion, au nombre de 6 (si l'on inclut l'attestation d'assurance), vous permettent de déterminer l'aptitude au vol de votre avion,
- ✝ Le carnet de route reflète l'état de votre avion avant le vol. Bien renseigné, il vous permet d'avoir une première idée du potentiel restant, de la quantité de carburant disponible et des éventuelles anomalies reportées au travers de l'utilisation d'une Liste Minimale d'Équipement (MEL),
- ✝ Le manuel de vol, dont un exemplaire doit se trouver dans l'avion, vous permet de déterminer les performances de votre avion. Il est évident qu'une connaissance des principales vitesses, configurations et performances est un minimum pour tout pilote, qu'il devra adapter aux conditions du jour,
- ✝ Le devis de masse et le centrage vous permettront d'appréhender le vol dans les meilleures conditions, un avion chargé (avec des passagers par exemple) n'ayant pas les mêmes performances et comportement qu'un avion plus léger,
- ✝ Le bilan carburant ou plutôt l'emport de carburant, même pour un vol local, répondent à des règles précises qu'il vous faut mettre en œuvre et dont les dispositions doivent être respectées. L'emport de 3 passagers, outre masse et centrage, aura aussi un impact sur votre emport de carburant,

Elément n°3 : La vérification des NOTAM, SUP AIP etc...

- ✝ La connaissance de l'environnement du pilote est un élément important et la connaissance des changements dans cet environnement est primordiale.
- ✝ Le site du SIA est **LA** référence de tout pilote préparant ses vols qui y recherchera NOTAMs, SUP AIP ou AIC et, généralement, tout ce qui touche à l'information aéronautique,
- ✝ Prendre connaissance de l'activation ou non des tronçons d'entraînement très basse altitude activés (RTBA) au **numéro vert 08.00.24.54.66** ou sur le site du SIA.

Elément n°4 : La météo

- ✝ Au travers d'AEROWEB, il vous est possible d'aborder le côté météo de la préparation de vols,
- ✝ METEOFRACTANCE met à votre disposition un outil complet et performant permettant d'aborder au mieux la préparation des vols,
- ✝ Au-delà d'une lecture des éléments météo, il est essentiel de savoir analyser les messages et cartes météo et de bien appréhender l'évolution météo.

Elément n°5 : Quel environnement pour votre vol, quelles menaces ?

- ✝ Utilisé dans le cadre de la gestion de la menace et de l'erreur (TEM), se poser les bonnes questions avant votre vol vous permet de détecter et gérer de façon raisonnée les menaces latentes et les éléments susceptibles d'affecter la sécurité de votre vol.

Bons vols !

Les Commissions Formation et Prévention Sécurité de la FFA