



«Il ne faut pas porter de lunettes» FAUX !

De nombreux pilotes privés portent des lunettes. Pour piloter dans le cadre d'une activité de loisirs, votre vue doit simplement être correctement corrigée et la vision des couleurs doit permettre de reconnaître les couleurs utilisées en aéronautique.



«Il faut être riche pour apprendre à piloter» FAUX !

En moyenne, le coût de l'heure de vol en France se situe aux alentours de 130€. Il faut compter environ 15h de vol pour passer le BB et 50h pour le PPL. Les jeunes de -21 ans peuvent déduire de ce montant jusqu'à 2275 € de bourses fédérales. Le coût total de la formation dépendra du nombre d'heures de vol dont vous aurez besoin pour assimiler le programme, du type d'avion utilisé et de l'implantation géographique du club.

Ensuite, il faut envisager une moyenne annuelle de 14 heures de vol par an à laquelle il faut ajouter les 62€ de la licence FFA et une cotisation club variable. En comparaison, un fumeur consommant un paquet de cigarettes par jour laisse partir en fumée jusqu'à 3000 € chaque année...

Bon à savoir : grâce à son fonctionnement associatif, la France est le pays d'Europe où voler coûte le moins cher !

B

Stop aux idées reçues !



Bienvenue à bord de la Fédération Française Aéronautique !

La FFA c'est :

- 42 000 pilotes (1ère en Europe)
- 600 aéroclubs (2ème au monde)
- 2 500 avions
- 2 200 instructeurs
- 600 000 heures de vol par an
- 15 Comités Régionaux Aéronautiques
- 11 Commissions et Missions



Depuis 1929, la FFA agit pour :

- Promouvoir et développer l'aviation légère en aéroclub
- Gérer et développer les sports aériens
- Assister et défendre les aéroclubs et la liberté de voler en toute sécurité
- Assurer la formation des pilotes au sein des aéroclubs
- Sensibiliser les plus jeunes à l'aéronautique et les aider à accéder au pilotage
- Être l'interlocuteur des autorités

Les aéroclubs ont contribué à faire de la France une des plus grandes nations aéronautiques. Ils sont des lieux de partage du savoir aéronautique, de mixité sociale et intergénérationnelle. La FFA incite les aéroclubs à investir dans des avions plus silencieux et consommant moins ou à équiper les avions existants de dispositifs d'atténuation de nuisances sonores.

Une reconnaissance institutionnelle

Association « Loi 1901 » reconnue d'utilité publique depuis 1933, Membre du Comité National Olympique Sportif Français, Membre de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Les partenaires de la FFA



À vous les commandes !



Envie de prendre de la hauteur ? De balades aériennes avec des escales enchantées ? De sensations fortes avec la voltige ? D'en faire un métier ?

Alors apprenez à piloter !

Vous «risquez» de découvrir que l'aviation légère est tout à fait accessible...

Stop aux idées reçues !

A



«Il faut avoir fait math'sup pour apprendre à piloter» FAUX !

Parmi les 42000 pilotes d'aéroclubs, on recense tous les corps de métiers et des cursus très littéraires. Les aéroclubs organisent des cours théoriques. On peut donc être pilote et nul en maths !



José Garcia, acteur et pilote privé :

«Sur les tournages, dès que l'occasion se présentait, je partais avec un instructeur de l'aéroclub local pour admirer notre bonne vieille terre vue d'en haut et me libérer des pressions du quotidien. Juste voler. Mais piloter ? Je ne m'en croyais pas capable.

C'est lors d'un tournage au Maroc qu'une étincelle a tout changé. Nous devions prendre un petit avion pour les besoins du film. Comme d'habitude, j'ai demandé au pilote si je pouvais m'asseoir à côté de lui. Pendant le vol, j'observais chacun de ses mouvements. « Tu sais José, toi aussi tu peux devenir pilote » a-t-il lâché. «Il existe des aéro-clubs où des instructeurs t'enseigneront l'art du pilotage, et ne t'en fais pas pour les maths ou la physique, ça ira tout seul ! » Et là, il y a eu un déclic. Il avait su ajouter l'ingrédient que ma passion attendait : la confiance en soi.

C'est ainsi que j'ai poussé la porte d'un aéroclub. Depuis, mon amour sincère pour l'aviation et l'addiction qu'elle a créée vont grandissant.

J'y retrouve ce que j'aime : passion, gentillesse, humilité.

Ici, on s'émerveille à chaque instant.»





Les formations



Les 600 aéroclubs affiliés à la FFA sont habilités par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) à former les pilotes privés.

Vous devrez tout d'abord passer une visite médicale auprès d'un médecin agréé ainsi qu'un examen théorique valable selon les formations.

Le Brevet de Base (ou BB), dès 15 ans, permet de voler seul dans un rayon de 30 km autour de l'aérodrome de départ après une formation d'un minimum de 10 heures de vol et 20 atterrissages.

La Licence de Pilote d'Avion Léger (Light Aircraft Pilot Licence LAPL), dès 16 ans, permet de voler seul à bord d'un avion monomoteur partout en Europe, de jour, après au moins 30 heures de vol, et avec 3 passagers après 10 heures de vol supplémentaires.

La Licence de Pilote Privé (Private Pilot Licence PPL), dès 17 ans, permet de voyager et d'emporter sans rémunération des passagers, sans limitation de distance dans des conditions météorologiques permettant le vol à vue après au minimum 45 heures de vol.

Pour commencer...

Trouvez l'aéroclub le plus proche de chez vous sur : www.ffa-aero.fr (rubrique Apprendre / Où apprendre ?)



Les Aides pour les Jeunes

Si vous avez moins de 21 ans, vous pouvez obtenir jusqu'à 2275 € d'aides FFA ! Grâce à une politique jeune ambitieuse, vous pourrez percevoir une bourse FFA à chaque étape du programme Objectif Pilote :

- ◆ Lâché solo : 335 €
- ◆ BB ou LAPL Modulaire : 335 €
- ◆ BB ou LAPL Modulaire avec BIA : 500 €
- ◆ Théorique LAPL ou PPL avec JA et BIA : 100 €
- ◆ Théorique LAPL ou PPL avec BIA : 75 €
- ◆ LAPL complet ou PPL : 670 €
- ◆ Qualifications : 335 €
 - Voltige (FCL 800) - Hydravion - IFR ou Vol de Nuit
 - Montagne - de site Outre-Mer



Le Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA).

En attendant de devenir pilote, vous pouvez passer le BIA, diplôme reconnu par l'Education Nationale et réalisé dans un établissement scolaire en partenariat avec un aéroclub. Chaque année plus de 4600 jeunes le réussissent. Parallèlement, le programme «Objectif BIA» et la licence «Jeunes Ailes» vous feront entrer dans la grande famille FFA avec, entre autres, l'abonnement à notre revue Info-Pilote.



--- Avec le Brevet de Pilote

Obtenir son brevet de pilote n'est pas un aboutissement, mais juste un commencement. Grâce à lui, vous pourrez découvrir :

◆ Le voyage aérien en famille :

Pour redécouvrir la France et l'Europe vues du ciel, seul, en famille ou avec vos amis.



◆ Les sports aériens :

Voltige, pilotage de précision et rallye aérien. Des sensations uniques, de l'initiation jusqu'au niveau mondial.



◆ Le vol de nuit :

Pour entrer dans l'univers magique de St Exupéry !



◆ Vol aux instruments :

Pour voyager par mauvais temps.



◆ Le vol montagne :

Pour naviguer d'altiports en altisurfaces dans les Alpes comme dans les Pyrénées, et, lorsque les conditions météorologiques le permettent, pour atterrir sur glaciers.



◆ L'Hydravion :

Pour marier la passion de la navigation et de l'aérien.

Avec le Brevet de Pilote --- 26



◆ Les avions de collection :

Pour se faire plaisir sur des machines exceptionnelles.



◆ Devenez instructeur :

Pour transmettre votre passion !