

| AIDE MEMOIRE | | Revue 15 12 2025 | ESSAIS MOTEUR | |
|--|---------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|
| PROCEDURES NORMALES AU SOL | | | Freins | Serrés |
| AVION CONCERNE | DR 1054 M F PNSD | | Température d'huile | 40° (pas d'alarme) |
| Performances, limitations, procédures d'urgences et de secours: Se reporter aux manuels de vol | | | Pression d'huile | Vérifiée (pas d'alarme) |
| VISITE PREVOL INTERIEURE | | | Richesse | Poussée Plein Riche |
| Batterie | ON | | Régime moteur | 1800 RPM |
| essence | Ouvrte AV | | Sélection magnétos effectuée | 175trs max et écart 50trs max |
| Autonomie | Vérifiée | | Réchauffage Carbu | Vérifié |
| Magnétos | Clés ôtées | | Essai ralenti | 600 RPM stable |
| Essai des gouvernes | Effectué | | Régime | 1000 / 1200 RPM |
| Compensateur | Essayé, neutre | | AVANT DECOLLAGE | |
| Feux,Phares,Avert Décrochage | Vérifiés | | A Atterisseurs Freins | Déssérés |
| Volets | Essayés, sortis | | A Alarmes et Breakers | Vérifiés |
| Radio Efis G5 | Testée / ATIS / OFF | | C Contact Magnétos | 1 + 2 |
| Batterie | OFF | | C Carburation | Mixture Plein Riche |
| VISITE PREVOL EXTERIEURE | | | C Réchauffage Carbu | Froid |
| Huile | Vérifiée | | C Commandes | Libres |
| Purges (au 1er vol) | Effectuées | | H Huile : P° | 4 à 6 Bars |
| Bouchon Ess Avt + AR | Verrouillés | | H Huile : T° | 40° Mini |
| Tour de l' avion | Effectué | | E Essence | AVT (selon autonomie) |
| AVANT MISE EN ROUTE | | | E Essence Pompe Elect. | ON |
| Frein de parc | Serré | | E Electricité | charge vérifiée |
| Sièges et ceintures | Réglés | | V Volets | 1er Cran |
| Tous documents | A bord et à portée | | V Verrière | Fermée / Verrouillée |
| Compteur départ | Relevé | | V Pax attachés | Sanglés + Sièges verrouillés |
| Tous moyens radio / nav | OFF | | E Extérieur | Dégagé |
| Batterie | ON | | R Réglages ALTIS | Réglés (Efis,G5) |
| G3X | Alignement terminé | | R Réglages Trim | Réglé |
| Essence | Ouvrte Avant | | R Réglages XPDR | ALT |
| Richesse | Plein Riche | | ARRET MOTEUR | |
| Réchauffage Carbu | Froid | | Frein de parc | Serré |
| Magnétos | Clé en place / OFF | | Tous feux sauf anticol. | Eteints |
| Pompe électrique | ON | | Radio / Nav / XPDR / MASTER | Cloturé / OFF |
| Volets | Rentrés | | Alternateur | OFF |
| Anticollision | ON | | Essai coupure <1000 RPM | Effectué |
| MISE EN ROUTE | | | Régime | 1200 RPM |
| Frein de parc | Serré | | Mixture | Etouffoir |
| Abords | Dégagés | | Magnétos | OFF |
| Magnétos | BOTH | | Clés | Otées |
| Injections(manette Gaz) | comme nécessaire | | Anticollision | ON |
| Démarrreur | 15 Sec Maxi | | Contact Général | OFF |
| APRES MISE EN ROUTE | | | Compteur arrivée | Relevé |
| Régime | 1200 RPM | | Volets | Sortis |
| Alternateur | ON | | Quelques paramètres : | |
| Pression Huile | 4 à 6 bars Voyant éteint | | Rotation | 48Kt / 90 Km/h |
| Pompe électrique | OFF | | Montée initiale | 70Kt / 130 Km/h |
| Charge batterie | Vérifiée (pas d'alarme) | | Montée lisse | 80Kt / 150 Km/h |
| Breakers | Vérifiés | | Croisière | 2300 trs/min 108Kt / 200 Km/h |
| Radios / navs / Master | ON | | Palier Attente | Volets 1 cran : 80Kt / 150 Km/h |
| Efis & G5 | Réglé (page sélectionnée) | | Palier Approche | Volets 2 crans : 68Kt / 125 Km/h |
| Transpondeur | Standby | | Courte Finale | Volets 2 crans : 62Kt / 115 Km/h |
| ROULAGE | | | Limitation vent travers | 20 Kt |
| Frein de parc | Débloqué | | Réservoir AVT : 50 L | Réservoir Arrière : 54 L |
| Volets | Rentrés | | AUTONOMIE : 3h30 | |