

AIDE MEMOIRE		Revue 15 12 2025	ESSAIS MOTEUR			
PROCEDURES NORMALES AU SOL						
AVION CONCERNE	DR 1054 M F PNSD					
Performances, limitations, procédures d'urgences et de secours: Se reporter aux manuels de vol			Freins	Serrés		
VISITE PREVOL INTERIEURE			Température d'huile	40° (pas d'alarme)		
Batterie	ON		Pression d'huile	Vérifiée (pas d'alarme)		
essence	Ouverte	AV	Richesse	Poussée Plein Riche		
Autonomie	Vérifiée		Régime moteur	1800 RPM		
Magnétos	Clés ôtées		Sélection magnétos effectuée	175trs max et écart 50trs max		
Essai des gouvernes	Effectué		Réchauffage Carbu	Vérifié		
Compensateur	Essayé, neutre		Essai ralenti	600 RPM stable		
Feux,Phares,Avert Décrochage	Vérifiés		Régime	1000 / 1200 RPM		
Volets	Essayés, sortis		AVANT DECOLLAGE			
Radio Efis G5	Testée / ATIS / OFF		A Attérisseurs Freins	Déssérés		
Batterie	OFF		A Alarmes et Breakers	Vérifiés		
VISITE PREVOL EXTERIEURE			C Contact Magnétos	1 + 2		
Huile	Vérifiée		C Carburation	Mixture Plein Riche		
Purges (au 1er vol)	Effectuées		C Réchauffage Carbu	Froid		
Bouchon Ess Avt + AR	Verrouillés		C Commandes	Libres		
Tour de l' avion	Effectué		H Huile : P°	4 à 6 Bars		
AVANT MISE EN ROUTE			H Huile : T°	40° Mini		
Frein de parc	Serré		E Essence	AVT (selon autonomie)		
Sièges et ceintures	Réglés		E Essence Pompe Elect.	ON		
Tous documents	A bord et à portée		E Electricité	charge vérifiée		
Compteur départ	Relevé		V Volets	1er Cran		
Tous moyens radio / nav	OFF		V Verrière	Fermée / Verrouillée		
Batterie	ON		V Pax attachés	Sanglés + Sièges verrouillés		
G3X	Alignement terminé		E Extérieur	Dégagé		
Essence	Ouverte Avant		R Réglages ALTIS	Réglés (Efis,G5)		
Richesse	Plein Riche		R Réglages Trim	Réglé		
Réchauffage Carbu	Froid		R Réglages XPDR	ALT		
Magnétos	Clé en place / OFF		ARRET MOTEUR			
Pompe électrique	ON		Frein de parc	Serré		
Volets	Rentrés		Tous feux sauf anticol.	Eteints		
Anticollision	ON		Radio / Nav / XPDR / MASTER	Cloturé / OFF		
MISE EN ROUTE			Alternateur	OFF		
Frein de parc	Serré		Essai coupure <1000 RPM	Effectué		
Abords	Dégagés		Régime	1200 RPM		
Magnétos	BOTH		Mixture	Etouffoir		
Injections(manette Gaz)	comme nécessaire		Magnétos	OFF		
Démarreur	15 Sec Maxi		Clés	Otées		
APRES MISE EN ROUTE			Anticollision	ON		
Régime	1200 RPM		Contact Général	OFF		
Alternateur	ON		Compteur arrivée	Relevé		
Pression Huile	4 à 6 bars Voyant éteint		Volets	Sortis		
Pompe électrique	OFF		Quelques paramètres :			
Charge batterie	Vérifiée (pas d'alarme)		Rotation	48Kt / 90 Km/h		
Breakers	Vérifiés		Montée initiale	70Kt / 130 Km/h		
Radios / navs / Master	ON		Montée lisse	80Kt / 150 Km/h		
Efis & G5	Réglé (page sélectionnée)		Croisière	2300 trs/min 108Kt / 200 Km/h		
Transpondeur	Standby		Palier Attente	Volets 1 cran : 80Kt / 150 Km/h		
ROULAGE			Palier Approche	Volets 2 crans : 68Kt / 125 Km/h		
Frein de parc	Débloqué		Courte Finale	Volets 2 crans : 62Kt / 115 Km/h		
Volets	Rentrés		Limitation vent travers	20 Kt		
Réservoir AVT : 50 L			Réservoir Arrière : 54 L			
AUTONOMIE : 3h30						