

**RAPPORT DE PESEE & CENTRAGE
AVION**

Appareil type: **JODEL DR 1054 M** Date: **01/12/2025**

N° **960**
Immatriculation: **F PNNSD**

Lieu: **LFLA**
Nom: **D LAURENT**
Signature:

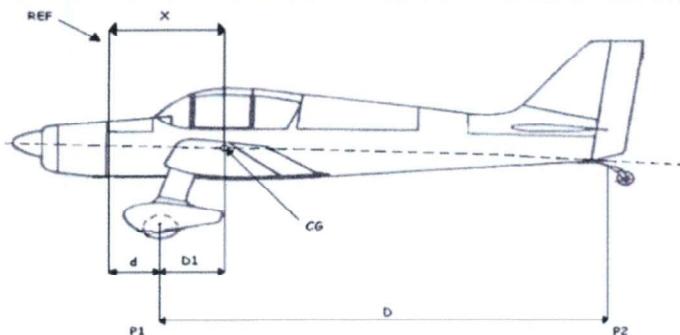
Mise à niveau = Plancher de soute AR &
longeron de fuselage horizontal

Référence = B.A. de la partie rectangulaire de
la voilure

Corde de Référence = 1,71 m

$$d = 0,02 \text{ m}$$

$$D = 4,72 \text{ m}$$



Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales :

$$D_1 = \frac{P_2 \times D}{M} = 0,290 \text{ m}$$

à la référence :

$$X = d + D_1 = 0,310 \text{ m}$$

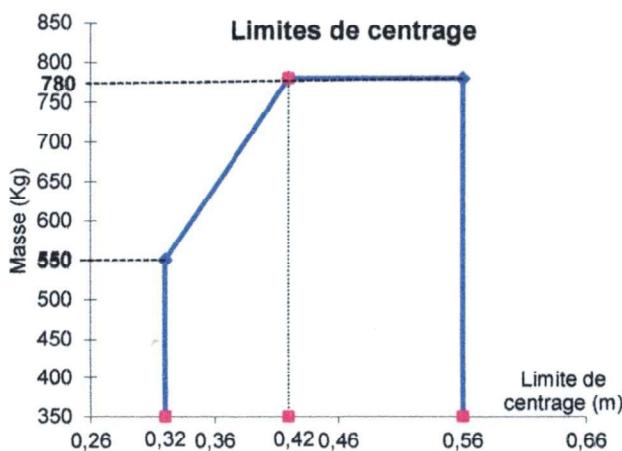
Masse à vide mesurée M Kg

488

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	488	0,310	151,360
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence non consommable (comprise dans masse à vide)	0	1,17	0
Résultats corrigés	488	0,310	151,360
Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments à vide	

Kg



Exemple de chargement :

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	488	0,310	151,360
Pilote	77	0,480	36,960
Passager AVT	77	0,480	36,960
Passager AR	60	1,200	72,000
Bagages AR	0	1,680	0,000
Essence Avt : 55 L	39,6	1,170	46,332
Essence Ar : 50 L	36	1,640	59,040
Total	777,6	0,518	402,652