

**RAPPORT DE PESEE & CENTRAGE  
AVION**

Appareil type:

**JODEL DR 1054 M**

Date:

**01/12/2025**

N°

**960**

Immatriculation:

**F PNSD**

Lieu:

**LFLA**

Nom :

**D LAURENT**

Signature :

*[Signature]*

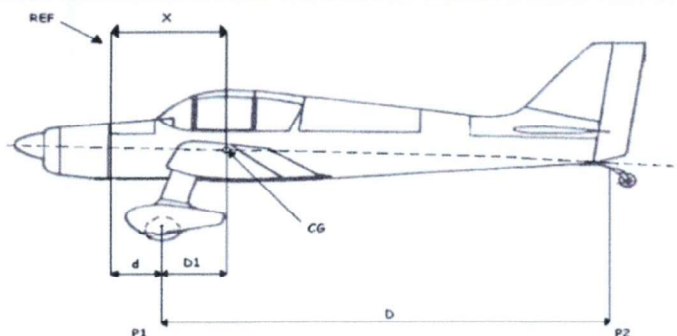
Mise à niveau = Plancher de soute AR & longeron de fuselage horizontal

Référence = B.A. de la partie rectangulaire de la voilure

Corde de Référence = 1,71 m

d = 0,02 m

D = 4,72 m



Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales :

$$D_1 = \frac{P_2 \times D}{M} = 0,290 \text{ m}$$

à la référence :

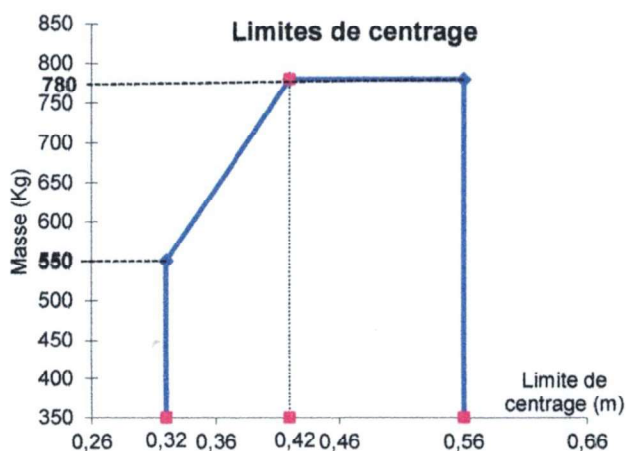
$$X = d + D_1 = 0,310 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	228	0	228
Roue D	230	0	230
Roue AR (= P2)	30	0	30
Masse à vide mesurée M Kg			<b>488</b>

**Corrections**

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	488	0,310	151,360
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence non consommable (comprise dans masse à vide)	0	1,17	0
Résultats corrigés	488	0,310	151,360
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments à vide

Kg



**Exemple de chargement :**

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	488	0,310	151,360
Pilote	77	0,480	36,960
Passager AVT	77	0,480	36,960
Passager AR	60	1,200	72,000
Bagages AR	0	1,680	0,000
Essence Avt : 55 L	39,6	1,170	46,332
Essence Ar : 50 L	36	1,640	59,040
Total	<b>777,6</b>	<b>0,518</b>	<b>402,652</b>